

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

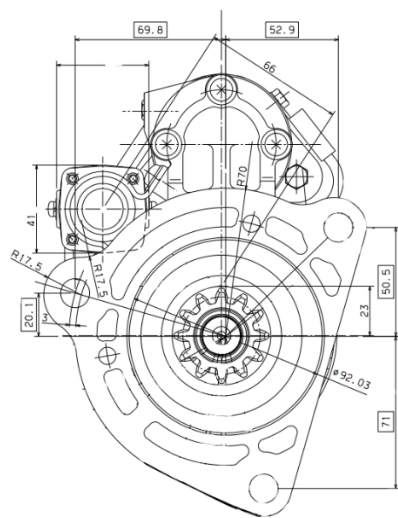
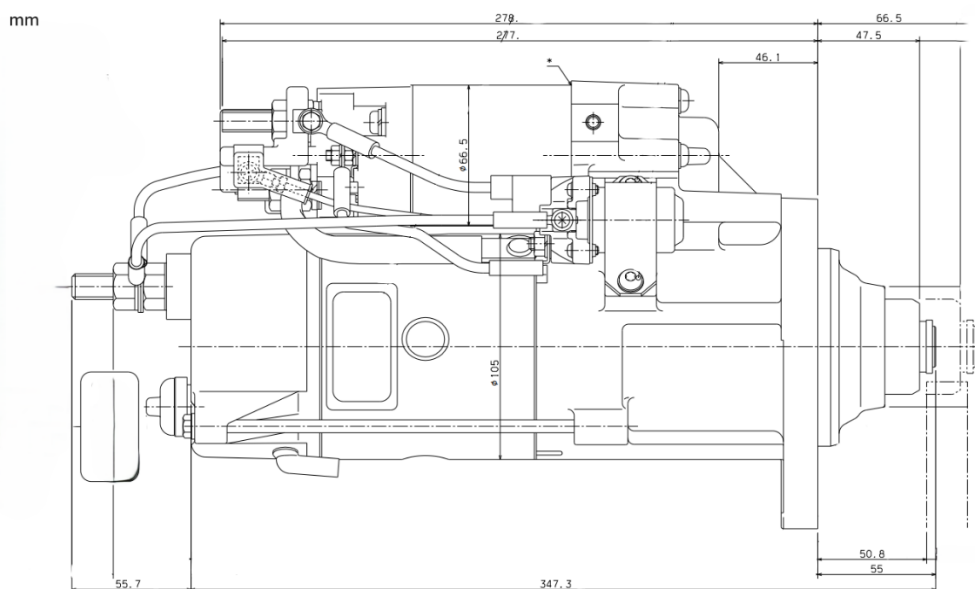
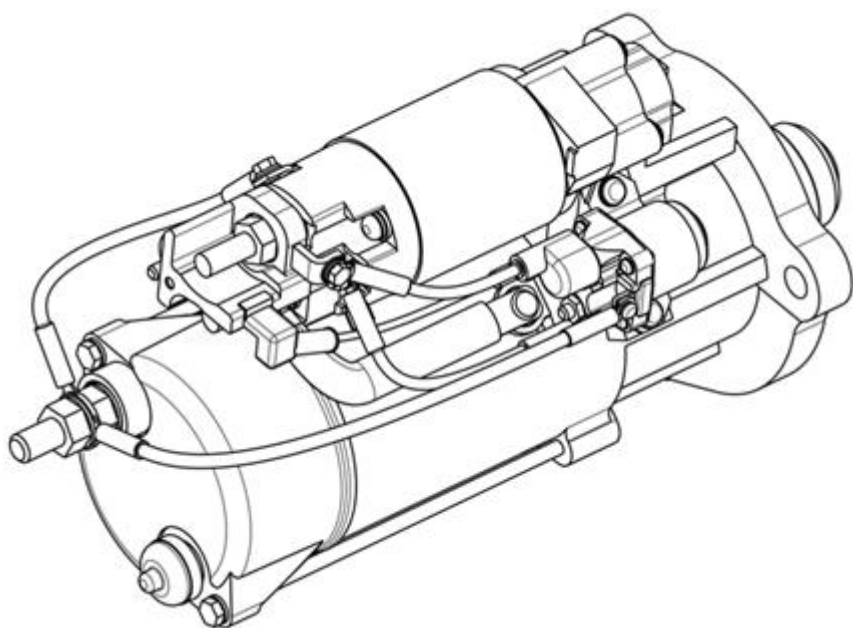
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F389-23I	8511.40.00	Motor elétrico de arranque de motores Diesel com escovas, com a função de iniciar o funcionamento do motor a combustão de ignição por compressão, componente essencial do sistema auxiliar de partida do motor a Diesel, opera em uma tensão de 24 volts, na faixa de velocidade de 900 a 3.000 rpm, potência nominal de 7,0 kW e torque mínimo de 51,5 Nm para assegurar o desempenho adequado para iniciar funcionamento do motor a Diesel.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Designação	105P70			
Potência nominal	7,0kW a 24V			
Sistema de engate	Sistema de rotação auxiliar			
Tipo de aterramento	Aterramento na carcaça do motor de arranque			
Tempo de atuação	30s			
Sentido de rotação	Horário (Visto a partir do extremo onde se situa o pinhão)			
Performance		Condição	Performance	
	Sem carga	23,5V	140A máx.	3.000rpm mínimo
	Com carga	15,8V / 600A	51,5Nm mínimo	900rpm mínimo
	Travado	5V	1.600A máx.	117Nm máx.
Tensão de atracamento do solenoide	16V mínimo			
Tensão de liberação do solenoide	6V mínimo			
Nível de proteção	IP56 (IEC 529)			
Tratamento superficial	Balancim – pintado em preto Carcaça do solenoide – Zincado Porcas e arruelas das conexões elétricas – cobreadas e estanhadas			
Peso	13,5kg			

## 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



## 3. Aplicação do item importado:

Será utilizado no sistema auxiliar de partida do motor a combustão de ignição por compressão, utilizado em veículos pesados.

## 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Motor elétrico de arranque é um componente essencial do sistema auxiliar de partida do motor a Diesel, garantindo que o operador do veículo possa iniciar o funcionamento do motor a Diesel.